

Üzemanyag-alapnorma – Személygépkocsi költségszámításának képlete (2025)

Vadász Iván

A személygépkocsi költségszámításának képlete:

$$\text{megtett km} \times \left[\left(\frac{\text{átalány liter}}{100 \text{ km}} \times \text{üzemanyagár Ft / liter} \right) + 15 \text{ Ft} \right] = \text{szgk.költs.}$$

Üzemanyag alapnorma:

A benzinüzemű gépkocsi alapnorma-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

a) 1000 cm ³ -ig	7,6 liter/100 kilométer,
b) 1001-1500 cm ³ -ig	8,6 liter/100 kilométer,
c) 1501-2000 cm ³ -ig	9,5 liter/100 kilométer,
d) 2001-3000 cm ³ -ig	11,4 liter/100 kilométer,
e) 3001 cm ³ felett	13,3 liter/100 kilométer.

A gázolajüzemű gépkocsi alapnorma-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

a) 1500 cm ³ -ig	5,7 liter/100 kilométer,
b) 1501-2000 cm ³ -ig	6,7 liter/100 kilométer,
c) 2001-3000 cm ³ -ig	7,6 liter/100 kilométer,
d) 3001 cm ³ felett	9,5 liter/100 kilométer.

A segédmotoros kerékpár és a motorkerékpár alapnorma-átalány mértéke a beépített motor hengerűrtartalma szerint:

a) segédmotoros kerékpár:	3,0 liter/100 km,
b) motorkerékpár: 80 cm ³ -ig	3,5 liter/100 km,
c) motorkerékpár: 81-125 cm ³	3,8 liter/100 km,
d) motorkerékpár: 126-250 cm ³	4 liter/100 km,
e) motorkerékpár: 251-500 cm ³	4,5 liter/100 km,
f) motorkerékpár: 500 cm ³ felett	5 liter/100 km.

A gépjárművek kenőanyag felhasználása – az olajcseréhez meghatározott mennyiségen felül – az üzemanyag-fogyasztási norma 7 ezrelékének megfelelő mennyiség. A motorolaj és hajtóműolaj cseréjéhez felhasználható mennyiség a gyártó által megjelölt mennyiség lehet.

Jogforrás: 1995. évi CXVII. tv. (Szja tv.) 3. sz. melléklet II. és IV. pont; 60/1992. (IV. 1.) Korm. rendelet 3–4. §